

長く勤めている  
先輩たちの  
生の声を聞こう。

VOICE

勤続年数  
14年

矢倉運輸倉庫  
株式会社

[ドライバー]

川端 史朗さん



長く勤めている理由

「運転が好き」が一番の理由。  
職場や取引先、ドライバー同士など  
人間関係に恵まれたことも幸い!

interview

【会社の魅力】

ドライバーの希望や適性に合わせ  
トラックの車種や配送先が考慮される!



運転が好きだったことから、前職の  
コピー機会社のサービススタッフから  
ドライバーへと転職した川端さん。  
自宅から近いことで通いやすいこと  
に惹かれて応募されました。ドライ  
バー未経験だった川端さんは、最初  
は先輩の同行のもと、4tの平トラック  
に乗車しました。ホームセンターへ鋼  
材を運ぶ業務を約半年間行った後、  
今度はウイング車に乗車。矢倉運輸  
倉庫のメイン商材であるダイキン商  
品を各店舗へ運ぶようになりました。

ある日「大型に乗ってみたいか」と誘  
われ、欠勤ドライバーの代理で乗車  
したのを機に乗り換えるようになった  
と振り返ります。当時はバラ積みか主  
流でしたが、4年ほど前からパレット  
積みに変更。「体力的に楽になりました」。  
配送ルートが滋賀～大阪間とい  
うこともあり、夕方には帰社できるの  
も魅力。「アットホームな職場で、ドライ  
バー同士の交流も盛ん。取引先との  
信頼関係がしっかりしているのが  
長続きの理由ですね」。



提携工場が裏手にあり、オイル  
交換などのメンテナンスは全て  
専門家にお任せできるので、  
運転に専念できるのも嬉しい。

【仕事のやりがい】

運転の醍醐味は、刻々と変化する  
景色。たまの長距離も楽しみの1つ。



現在は大型車に乗り、滋賀～大阪  
間の量販店に納品される商品が集約  
された物流センターへ荷物を運んで  
いる川端さん。1日に最大2カ所の物  
流センターを回ります。「以前のよう  
に、ウイング車で少量を積み、何カ所  
も店舗を行き交うより、大型車で一度  
に大量の商品を積み、1カ所で一気に  
下ろす現在の働き方が性に合ってい  
る」と言います。積荷がバラ積からパ  
レット積みが変わったり、ミッションが  
オートマチックになったり、カーナビ

が搭載されたりと「働く環境がどんど  
ん改善され業務も省略化される傾向  
にあるのも嬉しい」と川端さん。「年に  
数回、東京や九州など、長距離の仕  
事が入るのも楽しみです。いつもと異  
なる景色の中を走ると、良い気分転換  
になります」。休日にはバイクでツー  
リングに出かけるほど運転が好きな  
川端さんにとってドライバーはまさ  
に天職。「今後はバイク好きを集めて  
ツーリンググループも作れたらいい  
な」と笑顔を見せてくださいました。



勤続35年を超えるベテラ  
ンドライバーと川端さん  
の愛車のバイクと共に。