

長く勤めている
先輩たちの
生の声を聞こう。

VOICE

勤続年数
14年

矢倉運輸倉庫
株式会社

[ドライバー]

川端 史朗さん



長く勤めている理由

「運転が好き」が一番の理由。
職場や取引先、ドライバー同士など
人間関係に恵まれたことも幸い!

interview

【会社の魅力】

ドライバーの希望や適性に合わせ
トラックの車種や配送先が考慮される!



運転が好きだったことから、前職の
コピー機会社のサービススタッフから
ドライバーへと転職した川端さん。
自宅から近いことで通いやすいこと
に惹かれて応募されました。ドライ
バー未経験だった川端さんは、最初
は先輩の同行のもと、4tの平トラック
に乗車しました。ホームセンターへ鋼
材を運ぶ業務を約半年間行った後、
今度はウイング車に乗車。矢倉運輸
倉庫のメイン商材であるダイキン商
品を各店舗へ運ぶようになりました。

ある日「大型に乗ってみたいか」と誘
われ、欠勤ドライバーの代理で乗車
したのを機に乗り換えるようになった
と振り返ります。当時はバラ積みが主
流でしたが、4年ほど前からパレット
積みに変更。「体力的に楽になりました」。
配送ルートが滋賀～大阪間とい
うこともあり、夕方には帰社できるの
も魅力。「アットホームな職場で、ドライ
バー同士の交流も盛ん。取引先との
信頼関係がしっかりしているのが
長続きの理由ですね」。



提携工場が裏手にあり、オイル
交換などのメンテナンスは全て
専門家にお任せできるので、
運転に専念できるのも嬉しい。

【仕事のやりがい】

運転の醍醐味は、刻々と変化する
景色。たまの長距離も楽しみの1つ。



現在は大型車に乗り、滋賀～大阪
間の量販店に納品される商品が集約
された物流センターへ荷物を運んで
いる川端さん。1日に最大2カ所の物
流センターを回ります。「以前のよう
に、ウイング車で少量を積み、何カ所
も店舗を行き交うより、大型車で一度
に大量の商品を積み、1カ所で一気に
下ろす現在の働き方が性に合ってい
る」と言います。積荷がバラ積からパ
レット積みが変わったり、ミッションが
オートマチックになったり、カーナビ

が搭載されたりと「働く環境がどんど
ん改善され業務も省略化される傾向
にあるのも嬉しい」と川端さん。「年に
数回、東京や九州など、長距離の仕
事が入るのも楽しみです。いつもと異
なる景色の中を走ると、良い気分転換
になります」。休日にはバイクでツー
リングに出かけるほど運転が好きな
川端さんにとってドライバーはまさ
に天職。「今後はバイク好きを集めて
ツーリンググループも作れたらいい
な」と笑顔を見せてくださいました。



勤続35年を超えるベテラ
ンドライバーと川端さん
の愛車のバイクと共に。